saito ENERGY

Batteries de moto
Mode d'emploi

Tout d'abord,

Il est impératif d'utiliser toujours le type de batterie qui est prescrit par le fabricant. Vous ne pouvez p.ex. pas monter une batterie libre d'entretien dans une vieille moto qui est d'origine équipée d'une batterie standard. Ni le générateur, ni le régulateur sont développés pour ce type de batterie. Le résultat serait une surcharge qui endommagerait sérieusement la batterie.
Contrôlez, avant d'utiliser la batterie, si elle a les bonnes dimensions et si sa tension et son ampérage concordent avec les valeurs indiquées par le fabricant. Vérifiez également si les cosses se trouvent du bon côté. Pour les batteries standards, il faut aussi faire en sorte que la purge soit au bon endroit.
Veuillez tenir compte qu'il n'est pas possible d'échanger des batteries déjà remplies (les batteries standards et les batteries libres d'entretien, le kit d'acide inclus).
Nous conseillons, malgré que la batterie soit déjà préchargée pour 70%, de la charger à fond avant de la monter. La batterie doit être bien fixée dans le moteur.
Pour protéger les vis et écrous, il faut les traiter avec la graisse protectrice qui est livrée avec. Nettoyez également les cosses avec une petite brosse de fer.
Si la moto est stockée pour une période plus longue (plus de 3 mois), il est recommandé de retirer la batterie et de la charger tous les 3 mois ou de la connecter à un chargeur "intelligent". Notez qu'une batterie qui n'est pas chargée pendant p.ex. la trêve hivernale et qui est, par conséquent, irrémédiablement endommagée, ne sera pas reprise sous garantie. Pour charger la batterie, n'utilisez pas de chargeur à "tension constante" (V) disponible sur le marché de voitures ou de construction car celles-ci causent, dû au courant de tension élevé, des dégâts à la batterie moto. Utilisez uniquement les chargeurs spécialement conçus pour motos. Vous en trouverez dans notre gamme. Gardez l'extérieur de la batterie propre, car une couche de saleté peut résulter en une perte de tension et un court-circuit.
Pour connecter la batterie, il faut d'abord raccorder le positif et seulement après le négatif. Pour retirer la batterie, vous faites l'inverse, d'abord déconnecter le négatif, puis le positif.
Important !
N'enlevez JAMAIS les cosses d'une batterie quand le véhicule est allumé pour ne pas avoir une surcharge de courant dans l'alternateur ce qui abîmerait définitivement la batterie.
De vieilles batteries n'ont pas leur place dans les ordûres ménagères.
Gardez-les hors de portée des enfants et tenez compte des avertissements et des consignes mentionnés plus loin. Quand vous chargez une batterie avec de l'acide, veillez toujours à opérer dans un endroit bien ventilé. Portez des vêtements et des lunettes de protection pour manipuler une batterie et enlevez tous vos bijoux aux bras et mains. Ne mettez jamais d'outils sur la batterie afin d'éviter de court-circuit.

Des batteries standards,

Standard

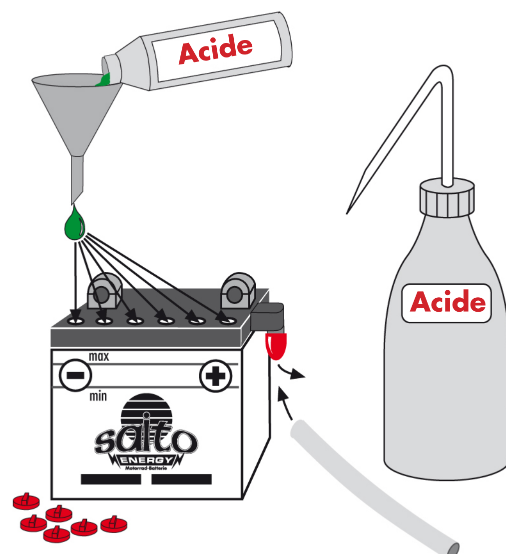
1) Posez la batterie sur une surface égale et retirez, tout de suite, le capuchon rouge de l'évacuation qui se trouve sur le côté.

2) Retirez les capuchons des cellules individuelles et versez l'acide dans la batterie jusqu'au repère « max ». A ce but, un petit entonnoir ou un flacon d'acide seraient très pratique. L'acide (densité 1/28 kg/l) est disponible dans nos magasins ou via notre webshop. Après avoir rempli la batterie, laissez-la reposer, cellules ouvertes, pendant une heure. Si, après ce laps de temps, le niveau d'acide a descendu, rajoutez de l'acide. N'excédez pas le « max ».

3) Suivant la période de stockage, la batterie préchargée à sec peut descendre à 70% de sa capacité. Souvent, ce chargement suffit à démarrer le véhicule.
La batterie se chargera alors entièrement par le générateur de la moto lors d'un long trajet. Nous conseillons cependant que la batterie soit entièrement chargée avant son premier trajet moyennant un chargeur de batterie. L'intensité ne peut pas excéder 10% de la capacité de la batterie. Pour une batterie d'une capacité de 10Ah, l'intensité maximum se situe donc à 1 Amp.
Après le chargement, la batterie doit encore restée ouverte pendant environ 2 heures afin de permettre les gaz de s'évaporer. Si le niveau d'acide a baissé en dessous du « max », ajoutez de l'eau distillée. Maintenant, il ne vous reste plus qu'à fermer la batterie avec les capuchons et de l'installer dans le compartiment à batterie nettoyé. Ne basculez pas la batterie, car l'acide peut s'échapper via la purge. Quand vous attachez le tuyau d'évacuation, qui est livré avec, à la batterie, veillez à ce qu'il n'y ait pas de brisures et que le tuyau n'est pas bouché car cela peut faire éclater la batterie et causer des dégâts dû à l'acide.

4) Raccordez d'abord le câble positif sur sa cosse et puis seulement le négatif sur la masse. Lubrifiez les cosses de batterie, ainsi que les vis avec la graisse qui est livrée avec. Ne serrez pas de trop les vis, afin de ne pas déformer les cosses et endommager ainsi la batterie.

Controlez le niveau d'acide une fois par mois et rajoutez de l'eau distillée si nécessaire. Ne pas dépasser le repère « max ». Retirez la batterie entièrement du véhicule pour la charger et ouvrez les capuchons. Après avoir charger la batterie, laissez-la se reposer pendant 2 heures avec ses cellules ouvertes pour que les vapeurs d'acide puissent s'évaporer. Après, vous pouvez refermer la batterie et la monter dans votre véhicule en tenant compte des consignes ci-dessus.



Batteries libres d'entretien avec le paquet d'acide livré,

Libres d'entretien (incl. zuurpakket)

(utiliser uniquem. quand le fabricant de moto le prescrit)

1. Posez la batterie sur une surface égale et retirez les protections rouges des cellules individuelles.

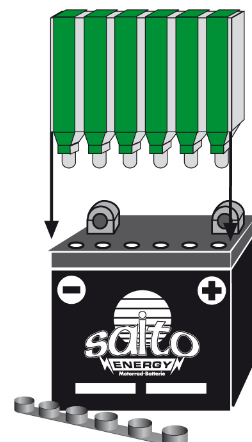
2. Sortez le paquet d'acide et rentrez les bouts, tout droit, dans les cellules. N'enlevez, en aucun cas, le papier aluminium qui couvre les bouts. Celui-ci se cassera automatiquement en rentrant les bouts dans les cellules. Une fois l'alu percé, l'acide coulera lentement dans les cellules de la batterie. Si la coulée s'arrête, tapez doucement sur le dessous du paquet. En aucun cas, on peut percer ou écraser le paquet.
Uniquement l'acide livré avec la batterie (densité 1/32 kg/l) peut être utilisé.
La densité de l'acide est plus élevée que pour des batteries standards et est spécialement prévue pour ce type de batterie.
Le paquet d'acide livré avec, contient une mixture précise qui est nécessaire pour votre batterie et ne peut pas être utilisé pour d'autres batteries. Ajouter un acide d'une autre densité ou de l'eau distillée endommagerait la batterie.
Il faut laisser le paquet d'acide au moins 30 minutes sur la batterie. Quand vous retirez alors doucement le paquet, veillez à ce que tout l'acide a bien coulé dans la batterie.

3. Après avoir rempli la batterie, fermez les ouvertures des cellules avec la rangée de bouchons noirs, livrée avec. Utilisez vos deux mains. Cette rangée de bouchons doit être bien droite et ne peut surtout pas dépasser le couvercle de la batterie. Une fois que la batterie est fermée, elle ne peut plus jamais être réouverte. Si, par après, elle est quand même ouverte, cela la mènera à sa défaillance ! Un contrôle du niveau d'acide n'est ni possible, ni nécessaire.

4. Cependant, après une certaine période de stockage, la batterie sèche peut indiquer qu'elle ne lui reste plus que 70% de sa capacité. Souvent, cette charge est suffisante pour démarrer le véhicule. Cependant, après, la batterie doit être chargée complètement par le générateur du véhicule lors d'un long trajet.
Nous recommandons vivement que la batterie soit chargée à bloc avant de la monter dans le véhicule. Cette batterie ne peut être chargée qu'avec un chargeur spécialement conçu pour ce type de batterie. Vous trouverez les chargeurs adéquats dans notre gamme. Vous ne pouvez pas utiliser les chargeurs disponibles sur le marché de voitures ou de construction. La batterie serait endommagée par surchargement. L'intensité du chargeur ne peut, en effet, pas dépasser les 10% de la capacité de la batterie. En cas d'une batterie de 10 Ah, l'intensité maximum est alors limité à 1 Ampère.

5. Raccordez d'abord le câble positif sur la cosse positive, puis le câble de la masse sur la cosse négative. Lubrifiez les vis et cosses avec de la graisse de batterie. Veillez à ne pas serrer de trop les vis afin d'éviter que les cosses se déforment et que la batterie soit endommagée. **Avant de charger la batterie, il faut la retirer complètement du véhicule.**

Réservoir de 6 chambres avec de l'acide spécial.



Batteries libres d'entretien, remplies et fermées par le fabricant.

Libres d'entretien (fermé et rempli)

(à utiliser uniquement si le fabricant le prescrit)

1. La batterie a déjà été remplie et fermée par le fabricant. Elle ne peut, en aucun cas, être ouverte. Cependant, après une certaine période de stockage, une batterie déjà chargée, peut descendre jusqu'à 70% de sa capacité. Souvent, cette charge est suffisante pour démarrer le véhicule. Après, la batterie doit être chargée complètement par le générateur du véhicule lors d'un long trajet.
Nous recommandons vivement qu'une batterie soit chargée à bloc avant de la monter dans le véhicule. Notez qu'elle ne peut être chargée qu'avec un chargeur spécialement conçu pour ce type de batterie. Vous trouverez des chargeurs adéquats dans notre gamme. Vous ne pouvez pas utiliser les chargeurs disponibles sur le marché de voitures ou de construction. La batterie serait endommagée par surchargement. L'intensité du chargeur ne peut, en effet, pas dépasser les 10% de la capacité de la batterie. En cas d'une batterie de 10 Ah, l'intensité maximum est alors limité à 1 Ampère.

2. Raccordez d'abord le câble positif sur la cosse positive, puis le câble de la masse sur la cosse négative. Lubrifiez les vis et cosses avec de la graisse de batterie. Veillez à ne pas serrer de trop les vis afin d'éviter que les cosses se déforment et que la batterie soit endommagée.

Avant de charger la batterie, il faut la retirer complètement du véhicule.

